

## **Meer dan 100.000 Mitsubishi's Outlander PHEV in Europa**

**Amstelveen, 29 januari 2018 – Vier jaar na de marktintroductie van de Mitsubishi Outlander PHEV - het techno-flagship van Mitsubishi Motors Corporation (MMC) - is de mijlpaal van 100.000 verkochte exemplaren in Europa\* bereikt.**

De Mitsubishi Outlander PHEV werd vanaf de marktlancering in oktober 2013 in eerste instantie alleen geleverd in Nederland en Scandinavië. Desondanks werd in november 2015 al het 50.000ste exemplaar in Europa geregistreerd. De eerste plug-in hybride SUV ter wereld zorgde voor een nieuwe dimensie in het Europese SUV-segment. Dankzij de aanhoudende populariteit en continue verbeteringen groeide de Outlander PHEV in 2015, 2016 en 2017\*\* uit tot de bestverkochte plug-in hybride in Europa.



Ondanks de fors toegenomen concurrentie in het sterk groeiende plug-inhybridesegment wist de Mitsubishi Outlander PHEV de stijgende lijn in Europa vast te houden. Zo eindigde de Outlander PHEV in 2017\*\* als bestverkochte plug-in hybride in het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen en Spanje. In de periode januari tot en met december 2017 was de Outlander PHEV goed voor een gecombineerd EV/PHEV-marktaandeel van 13% en een gecombineerd SUV-marktaandeel van 77% in de modellenmix van Mitsubishi Motors in de regio.

## **Techno-flagship**

Sinds 2013 valt de Mitsubishi Outlander PHEV goed in de smaak bij een steeds bredere groep Europese automobilisten dankzij de technische voorsprong (4WD sinds 1936, elektrische aandrijving sinds 1966 en SUV's sinds 1982) op het gebied van lage milieu-impact, Super-All Wheel Control vierwielaandrijving en effectief SUV-formaat, evenals betrouwbaarheid, gunstige operationele kosten en veel ruimte en gebruiksgemak. Ook in markten met sterke concurrenten uit eigen land (Zweden, Duitsland) is de Outlander PHEV goed vertegenwoordigd.

Een belangrijke eigenschap van de Outlander PHEV is zijn unieke voertuigarchitectuur (elektromotor op de vooras, elektromotor op de achteras, geen versnellingsbak) die klanten direct voordeel oplevert, zoals een relatief laag gewicht (voor optimale efficiency), een eenvoudige constructie (geen versnellingsbak, drive-by-wire 4WD-systeem), geen compromissen op het gebied van ruimte-indeling, een bijzonder soepele werking van de aandrijfsystemen (dankzij het zeer geavanceerde besturingssysteem) en de mogelijkheid om met een lager brandstofverbruik en minder CO<sub>2</sub>-emissies langere afstanden te overbruggen.

Dankzij het technologisch vooruitstrevende karakter ten aanzien van milieu-impact werd de Outlander PHEV gebruikt door de Japanse delegatie tijdens de COP21 Klimaatconferentie in Parijs in 2015. Het model werd in Duitsland uitgeroepen tot 'meest ecologische compacte SUV' (Auto Test Sieger in Gruen) door de magazines Auto Test en Ökotrend in 2015, 2016 en 2017. De gezinsauto ontpopte zich tot serieuze 'hyper-miler' in Zwitserland in 2014\*\*\* en werd door een herder in Wales gebruikt om schapen te controleren tijdens het lammeren, zonder de dieren te hoeven storen vanwege het ontbreken van motorgeluid (in EV-mode). De Mitsubishi Outlander PHEV is gepositioneerd als hét technologische vlaggenschip van MMC en de semi-elektrische voertuigarchitectuur speelt een sleutelrol in de productstrategie van MMC.

Te midden van verhitte debatten in Europa over de toekomst van diesel en de veranderende rol van de auto in het algemeen, versterkt de 100.000ste geregistreerde Outlander PHEV de ambitie van Mitsubishi Motors om grenzen te blijven verleggen voor degenen die voorop willen lopen.

\* MME34 regio (excl. Rusland en Oekraïne).

\*\* Bron: JATO Dynamics

\*\*\* Na 700,2 km, inclusief 133 km (19%) op snelwegen, 13.800 meter aan hellingen en afdalingen en 14 bergpassen, verbruikte de Zwitserse 'hyper-miler' Felix Egolf slechts 40,55 liter benzine. Het gemiddelde verbruik kwam uit op 5,79 liter per 100 km en 1,3 kWh stroom per 100 km.

## Europese verkoopcijfers Mitsubishi Outlander PHEV

Top-10 grootste markten - cumulatieve verkoop (okt 2013 - dec 2017)

Land	Aantal
1) Verenigd Koninkrijk	34.108
2) Nederland	25.399
3) Noorwegen	13.429
4) Zweden	9.957
5) Duitsland	6.743
6) Frankrijk	2.580
7) Spanje	1.941
8) Zwitserland	1.321
9) Portugal	795
10) België	725
<b>Totaal</b>	<b>100.097</b>

\*\*\*