

Geneva, March 7<sup>th</sup> 2017

## **Doppio debutto a Ginevra: anteprima europea di *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* e anteprima mondiale della versione 2019 di *Outlander PHEV***

**Tokyo, 20 febbraio 2018** – Mitsubishi Motors Corporation (MMC) celebrerà due debutti durante l'88<sup>a</sup> edizione del Motor Show Internazionale di Ginevra\*<sup>1</sup>, che si terrà nella città svizzera dal 6 al 18 marzo 2018: all'anteprima europea di *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* si affiancherà l'anteprima mondiale della nuova versione 2019 di *Outlander PHEV*, destinata al lancio sul mercato europeo all'inizio dell'autunno di quest'anno.

Sia il nuovo *Outlander PHEV* che *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* incarnano la tecnologia rivoluzionaria e il design espressivo che sono ormai il marchio di fabbrica di MMC, per oggi e per i prossimi anni. Inoltre – ciascuno a modo proprio – i due veicoli esprimono la strategia di prodotto di MMC come parte integrante delle ambizioni del marchio: un mix sapiente di esperienza nella produzione di SUV e tecnologie per la mobilità elettrica, ulteriormente amplificato da tecnologie all'avanguardia per l'integrazione dei sistemi. Nasce così un'esperienza di guida avveniristica.

\*1...88° Salon international de l'Automobile Genève: 6-7 marzo giornate riservate alla stampa, dall'8 al 18 marzo apertura al pubblico. MMC terrà la sua conferenza stampa il 6 marzo alle 10:45 presso il proprio stand nel padiglione 2.



***MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT***



***Nuovo Outlander PHEV***

## **Nuovo Outlander PHEV**

Nel 2013 – dopo 80 anni di esperienza nei veicoli 4WD, 50 anni di ricerca e sviluppo nell'ambito della mobilità elettrica e 30 anni di applicazione della tecnologia di trazione integrale vincitrice nei rally – MMC ha lanciato *Outlander PHEV*, il SUV ibrido-elettrico plug-in Twin Motor leader del segmento, battendo sul tempo le altre case automobilistiche.

Da allora, complici la risposta positiva del mercato e i continui miglioramenti, *Outlander PHEV* si è trasformato da veicolo pionieristico a fiore all'occhiello della gamma MMC. *Outlander PHEV* è stato il veicolo ibrido plug-in più venduto in Europa nel 2015, nel 2016 e nel 2017<sup>2</sup>, con oltre 100.000 unità acquistate finora in tutto il continente. Con vendite complessive per oltre 140.000 unità globali, *Outlander PHEV* si conferma il SUV ibrido plug-in più venduto al mondo.

Unendo il meglio delle tecnologie MMC, *Outlander PHEV* si presenta come il modello di punta della casa automobilistica. La sua tecnologia PHEV ha permesso di ottenere risultati senza precedenti in termini di autonomia di percorrenza, caratteristica che rappresenta ancora oggi un ostacolo nella categoria degli EV. *Outlander PHEV* ha anche risolto il dilemma emissioni-rumore, questione problematica per le auto diesel. *Outlander PHEV* è la risposta ai clienti che desiderano prolungare i propri viaggi a bordo di un veicolo elettrico, senza perdersi in estenuanti ricerche sulle tracce dei caricatori.

La versione 2019 di *Outlander PHEV* vanta un sistema di prossima generazione contraddistinto da elementi rivoluzionari, che uniscono la dimensione degli EV a quella dei SUV. Sintetizzando perfettamente entrambi i mondi, il nuovo modello presentato a Ginevra si spingerà ancora una volta oltre i confini, grazie a caratteristiche quali riprogettazione completa del propulsore, dinamismo ottimizzato, interni più raffinati e una discreta evoluzione estetica.

\*2...Fonte: JATO

### **Il sistema PHEV: PHEV 2.0**

- Il precedente motore standard a ciclo Otto da 2,0 litri viene sostituito da un motore benzina a ciclo Atkinson da 2,4 litri, che assicura una coppia più elevata, un funzionamento più fluido e una maggiore efficienza complessiva.
- La potenza del generatore è superiore del 10%.
- La potenza del motore posteriore è superiore del 10%.
- La capacità della batteria è superiore del 15%.
- La potenza della batteria è superiore del 10%.

### **Il sistema 4WD: ancora più modalità**

Alle modalità NORMAL e 4WD LOCK dei modelli precedenti si aggiungono altre due opzioni: la modalità SPORT garantisce un controllo più diretto, per un piacere di guida superiore sulle strade tortuose, mentre la modalità SNOW offre una maggiore sicurezza sulle superfici innevate o scivolose.

### **Il design: sofisticato e accattivante**

- L'aspetto esteriore del veicolo è stato ottimizzato con una serie di integrazioni discrete, come i nuovi fari a LED dal piglio tecnologico, i profili rettangolari per i fendinebbia, una griglia anteriore più graffiante con l'identità visiva del marchio DYNAMIC SHIELD e una piastra di protezione anteriore centrale. I nuovi cerchi in lega da 18" presentano un design multirazza più elaborato a doppia tonalità, mentre lo spoiler posteriore più ampio conferisce all'auto un look più sofisticato e accattivante.
- All'interno, le modifiche apportate enfatizzano la percezione della qualità, ulteriormente accentuata dai nuovi rivestimenti trapuntati in pregiata pelle, dagli innovativi sedili anteriori con conformazione avvolgente, dalla strumentazione rinnovata, dal nuovo quadro strumenti, dalle inedite finiture, dalle prese posteriori A/C e molto altro ancora.

### **Dati tecnici\***

Lungh. x largh. x alt.	(mm)	4695 x 1800 x 1710
Passo	(mm)	2670
Carreggiata ant./post.	(mm)	1540/1540
Motore		Motore benzina DOHC a ciclo Atkinson da 2,4 litri con 4 cilindri e 16 valvole, dotato di sistema MIVEC
Motori elettrici		Anteriore x 1, posteriore x 1
Batteria		Ioni di litio
Capacità batteria	(kWh)	13,8

*\*I dati completi verranno resi noti in occasione del lancio*

## **MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT**

*MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* è un prototipo tecnico che illustra la direzione strategica intrapresa dal marchio Mitsubishi Motors nella sua veste rinnovata. Oltre a unire i punti di forza dei SUV e quelli degli EV, integra anche nuovi sistemi, per una customer experience orientata alla mobilità connessa.

Si tratta sostanzialmente di un SUV 100% elettrico ad alte prestazioni, simbolo della nuova strategia di MMC insita nello slogan globale "Drive your Ambition": un approccio che riflette una mentalità avventurosa e pionieristica, sia nella progettazione che nella realizzazione, improntata ai SUV all'avanguardia e alla sintesi perfetta tra elettrificazione e integrazione dei sistemi.

### **Il design**

Basandosi sulle parole chiave "solidità e ingegno", MMC ha creato un'estetica inconfondibile e intrigante, che conferisce quelle caratteristiche di solidità, autenticità e funzionalità imprescindibili per i veicoli a marchio MMC.

MMC vanta una tradizione solida e ben radicata: il marchio Mitsubishi Motors evoca subito prestazioni off-road comprovate, unite a un impareggiabile controllo della trazione integrale. E a questo proposito, la fama della casa automobilistica è ulteriormente confermata da *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT*. Con la sua estetica, il nuovo prototipo si dimostra prontissimo a solcare il terreno su quattro ruote motrici, con un'agilità da tourer cross-country ad alte prestazioni.

### **Gli esterni**

- Il design anteriore di *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* è una rivisitazione innovativa dell'inconfondibile estetica DYNAMIC SHIELD di MMC. La griglia nera è protetta da uno strato in vetro, a sottolineare in maniera discreta la natura di veicolo elettrico ad alte prestazioni. Schermati dal vetro e accentuati da linee blu che garantiscono una maggiore enfasi, spiccano videocamere e sensori. L'aerodinamica è stata ottimizzata grazie alle ampie prese d'aria sotto i fari, che tra l'altro aiutano a raffreddare in maniera efficiente le pinze del freno elettrico.
- Il design laterale mette in risalto la personalità da SUV, grazie a un profilo con marcate linee di cintura e alla parte bassa della carrozzeria con caratteristica rientranza, a cui si aggiungono una linea orizzontale scolpita e un'elevata altezza da terra.
- Gli sbalzi corti garantiscono agilità e destrezza, mentre il piglio energico degli angoli evoca la coppia generosa che le quattro ruote motrici sono pronte a regalare sull'asfalto.
- La forte inclinazione del parabrezza e gli sbalzi corti creano una silhouette unica, che può essere ottenuta soltanto con un veicolo elettrico.

- L'ampia forma esagonale nella parte posteriore si rifà al copriuota di scorta del SUV per eccellenza, il mitico *Pajero*, la quintessenza della guida off-road, nonché uno dei capitoli più iconici nella storia di Mitsubishi.
- L'estetica del montante C richiama l'ala di coda di un jet. La presa d'aria e il diffusore, che corrono dal montante C verso il paraurti posteriore, contribuiscono all'aerodinamica del veicolo.

### Gli interni

- L'assenza di un grande motore a combustione interna sotto il cofano ha permesso ai designer di realizzare un abitacolo radicalmente nuovo. Il quadro strumenti sembra fluttuare di fronte al conducente. Trattandosi di un veicolo Mitsubishi, il quadro strumenti adotta lo stile orizzontale tipico della casa automobilistica, focalizzandosi sulle informazioni al di sopra dell'asse e sulle operazioni al di sotto. Agendo quasi come una livella in un mirino elettronico, il quadro strumenti orizzontale comunica più facilmente al guidatore lo stato del veicolo, un accorgimento in cui la forma segue la funzione su strada.
- Un ampio schermo piatto si estende per tutta la larghezza della plancia, permettendo di visualizzare le condizioni esterne e le informazioni di navigazione e di coaching. A questo ampio schermo si affiancano due schermi più piccoli, che mostrano le visuali fornite dalle videocamere anteriori e posteriori. Nelle situazioni più complesse, il conducente troverà utile la prospettiva sugli pneumatici anteriori offerta dalla videocamera, che consentirà manovre ad alta precisione come mai prima d'ora.
- I cristalli a tutto vetro garantiscono una visibilità a 360° quasi completamente sgombra, per avere la sensazione di viaggiare su un jet più che su un'auto.

### Le tecnologie

- **Sistema EV:** *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* utilizza motori elettrici dalle grandi prestazioni a coppia elevata, che, alimentati da un sistema di batteria ad alta capacità, sottolineano ulteriormente la risposta potente e regolare che distingue i veicoli elettrici da quelli a motore a combustione interna. Le batterie sono situate sotto il pianale, al centro del veicolo, accrescendo quindi la stabilità della vettura grazie al basso centro di gravità.
- **Sistema 4WD:** per prestazioni di guida straordinarie, il sistema 4WD a triplo motore impiega un motore per la trazione delle ruote anteriori, coadiuvato dal nuovo sistema Active Yaw Control (AYC) Dual Motor, che abbina due motori posteriori tramite un'unità vettoriale controllata elettronicamente. Questa disposizione è integrata nel Super All-Wheel Control (SAWC) di MMC, un sistema unico per il controllo dinamico del veicolo. Le performance in curva e le prestazioni di trazione risultano così migliorate. I freni di *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* controllano le forze propulsive in modo preciso e tempestivo, con l'aiuto di pinze elettriche che sostituiscono la tradizionale pinza idraulica. Gli effetti del sistema si avvertono

immediatamente anche alle basse velocità, quando l'accelerazione è limitata. Nella guida cittadina come in quella autostradale, senza dimenticare le strade tortuose, questo veicolo 100% elettrico offre sempre una manovrabilità all'insegna dell'agilità e della precisione, seguendo fedelmente le intenzioni del guidatore.

- **Sistema di intelligenza artificiale:** il cervello di *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* è un sistema di intelligenza artificiale che amplifica le capacità del guidatore. Una serie di sensori permette al sistema di registrare istantaneamente ogni cambiamento nelle condizioni della strada e del traffico, così come nei comandi del guidatore. Combinando alla perfezione le intenzioni del conducente e le performance del veicolo, il sistema offre un valido supporto per guidatori con qualsiasi livello di competenza. Grazie a un controllo più facile e sicuro, l'esperienza di guida tocca nuove vette. Inoltre un'apposita funzione di coaching permette al sistema di trasmettere informazioni al guidatore, migliorandone le abilità al volante con la massima discrezione. Dopo aver inquadrato il grado di competenza del conducente, il sistema elabora un programma di formazione che fornisce consigli tramite input vocali e un ampio schermo sulla plancia. Qualunque sia il livello di esperienza, i guidatori possono usufruire in tempi rapidi di un veicolo che agisce esattamente come vogliono, sperimentando in men che non si dica un piacere di guida mai provato prima.

### La gamma MMC al Motor Show di Ginevra 2018

Modello	N. esemplari esposti		Note
	Apertura alla stampa	Apertura al pubblico	
<i>MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT</i>	1	1	Debutto europeo. Modello concept. Modello da esposizione.
<i>Outlander PHEV</i>	2	2	Debutto globale (versione 2019). Modello da esposizione.
<i>Outlander</i>	1	1	Debutto globale (versione 2019). Modello da esposizione.
<i>Eclipse Cross</i>	2	2	
<i>ASX</i>	1	1	<i>RVR</i> in Giappone; <i>Outlander Sport</i> negli Stati Uniti e in altri mercati.
<i>Space Star</i>		1	<i>Mirage</i> al di fuori dell'Europa.
<i>Pajero</i>		1	<i>Montero</i> nei mercati di lingua spagnola; <i>Shogun</i> nel Regno Unito.
<i>L200</i>	1	1	<i>Triton</i> al di fuori dell'Europa.
<i>i-MiEV</i>		1	
<b>Totale</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	

MMC ha predisposto un sito apposito per fornire una serie di informazioni in inglese sui modelli esposti al Motor Show di Ginevra 2018, consultabile al seguente indirizzo:

<http://www.mitsubishi-motors.com/en/innovation/motorshow/2018/gms2018/>

\*\*\*