



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

Nuevo Mitsubishi Outlander PHEV (MY19)

Eléctrico y ¡mucho más!

Sobre MITSUBISHI MOTORS

Mitsubishi Motors Corporation es una compañía global de automóviles con sede en Tokio, Japón, con una ventaja competitiva en SUVs, pick-ups, vehículos eléctricos e híbridos enchufables. Desde que el grupo Mitsubishi produjo su primer automóvil hace más de un siglo, hemos demostrado un enfoque ambicioso y a menudo rompedor, desarrollando nuevos modelos y tecnologías pioneras, de vanguardia. Profundamente arraigada en el ADN de Mitsubishi Motors, nuestra estrategia de marca está dirigida a los conductores más ambiciosos, a los que están dispuestos a desafiar los convencionalismos, y preparados para adoptar el cambio. De acuerdo con esta mentalidad, Mitsubishi Motors presentó su nueva estrategia de marca en 2017, con su eslogan "Drive your Ambition": una combinación de impulso personal y mentalidad avanzada, y un reflejo del diálogo constante entre la marca y sus clientes. Hoy, Mitsubishi Motors está comprometida con la inversión continua en nuevas tecnologías de innovación, un diseño cada vez más atractivo y el desarrollo de nuevos productos, ofreciendo nuevas propuestas, aún más emocionantes y auténticas, a clientes de todo el mundo.

Todos los datos están sujetos a la homologación final de la UE. El equipamiento y las características pueden variar según el modelo / mercado.

SUMARIO

- **DE UN VISTAZO**

- **CORPORATIVO** **Buque insignia tecnológico**

- **TECNOLOGÍA** **Esencialmente eléctrico**

- **NUEVO (MY19)** **Consolidación**

- **Nuevo Sistema PHEV**
- **Nuevo chasis**
- **Nuevo diseño**
- **Nuevas características**

- **ANTECEDENTES** **La saga eléctrica**

- ***ESPECIFICACIONES**

NUEVO OUTLANDER PHEV (MY19) DE UN VISTAZO

- Outlander PHEV, cronología:

- o Octubre de 2009: Primer avance a través del Concept-PX MiEV @Salón del Automóvil de Tokio
- o Noviembre de 2011: Segunda aparición del Concept-PX MiEV II previo al @Salón del Automóvil de Tokio
- o Septiembre de 2012: Estreno mundial en el Salón del Automóvil de París
- o Enero de 2013: Introducción en el mercado japonés en
- o Octubre de 2013: Introducción en el mercado europeo
- o Noviembre de 2013: Premio "Tecnología RJC del año 2014" - Conferencia de Investigadores y Periodistas de la Automoción de Japón (RJC)
- o Noviembre de 2013: Premio a la innovación - Coche del Año en Japón 2013-2014
- o Septiembre de 2015: Actualización importante y diseño renovado en el Salón del Automóvil de Frankfurt
- o Octubre de 2015: Participa en la Baja Portalegre 500 (Portugal)
- o Diciembre de 2017: Introducción en el mercado de Estados Unidos
- o Enero de 2018: 100.000 Outlander PHEV vendidos en Europa
- o Marzo de 2018: 150.000 Outlander PHEV vendidos en el mundo
 - o Marzo de 2018: Nuevo (MY19) Outlander PHEV @Salón del Automóvil de Ginebra

- Outlander PHEV en el mercado:

- o Vehículo híbrido enchufable más vendido de Europa (todos los segmentos) en 2015, 2016 y 2017
- o SUV híbrido enchufable más vendido en el mundo en 2017**
- o Ventas globales (datos MMC FY):

| | 2012 ^{※1} | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | TOTAL |
|-----------------------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| TOTAL | 4,302 | 19,662 | 35,180 | 42,353 | 23,836 | 28,296 | 153,629 |
| Japón | 4,302 | 8,968 | 8,627 | 11,833 | 3,616 | 5,105 | 42,451 |
| Europa | | 10,624 | 25,354 | 29,551 | 19,825 | 20,459 | 105,813 |
| N.A. ^{※2} | | | | | | 1,874 | 1,874 |
| Australia ^{※3} | | 69 | 1,144 | 802 | 199 | 692 | 2,906 |
| Otros ^{※4} | | 1 | 55 | 167 | 196 | 166 | 585 |

*1Ventas a partir de enero de 2013. 2 EE.UU, Canadá. 3 Australia, Nueva Zelanda 4Taiwán, Hong Kong, Sudamérica

**JATO Dynamics

- Principales cinco mercados europeos del Outlander PHEV (datos MME CY - ventas acumuladas):

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | TOTAL |
|---------------------|------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Reino Unido | | 12 | 10,037 | 11,015 | 7,569 | 7,694 | 36,327 |
| Países Bajos | | 9,393 | 7,441 | 7,026 | 1,440 | 189 | 25,489 |
| Noruega | | 442 | 1,403 | 3,717 | 4,695 | 3,939 | 14,196 |
| Suecia | | 344 | 2,471 | 3,001 | 2,245 | 2,423 | 10,484 |
| Alemania | | 4 | 1,430 | 2,032 | 1,777 | 1,784 | 7,111 |

- Ranking de mercado (Datos registrados a nivel local- CY17 Cinco principales mercados en la EU del Outlander PHEV):

| Outlander PHEV | Reino Unido | Noruega | Suecia | Alemania | España |
|------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| volumen CY17 | 7,565 | 3,962 | 2,424 | 1,786 | 834 |
| CY17 ranking local del PHEV | # 1 | # 1 | # 2 | # 6 | # 1 |

*JATO Dynamics

- MY19 actualizaciones:

- Nueva cadena cinemática "PHEV 2.0":
 - Nuevo motor de gasolina 2.4 ciclo Atkinson
 - La potencia del generador aumentó en un 10% (95 CV)
 - La potencia del motor trasero se incrementa en un 10% a 70Kw
 - La capacidad de la batería se incrementa en un 15% a 13,8 kWh
 - La potencia de la batería se incrementa en un 10%
 - Sistema operativo PHEV actualizado
- Nuevo chasis:
 - Sistema "Super-All Wheel Control" (S-AWC) derivado de Lancer Evolution, con dos nuevos modos de conducción: "SPORT" y "SNOW"
 - Mayor rigidez mediante el uso de soldadura adhesiva estructural
 - Suspensión recalibrada
 - Manejo más dinámico
 - Freno de disco ventilado delantero de 320 mm
- Nuevo diseño:
 - Nueva parrilla delantera, parachoques, sistema de iluminación
 - Nuevo spoiler trasero, extensión de parachoques
 - Nuevas llantas de aleación de radios múltiples de 18"
 - Nuevos asientos delanteros contorneados

- Nuevo tapizado de cuero acolchado de alta calidad (disponible con una nueva línea de corte superior)
- Nuevo cuadro de relojes
- Nuevas características:
 - NVH mejorado
 - Dispositivo de conmutación revisado (incluido el nuevo interruptor de modos de conducción)
 - Nuevos materiales empleados
 - Salidas de aire acondicionado traseras
 - Mayor disponibilidad en el mercado de los enchufes de suministro de energía para exteriores de 1.500W (230 V)
 - Etc...

- MY18 vs. MY19:

| (Especificaciones para UE) | MY18 Outlander PHEV (protocolo NEDC) | New (MY19) Outlander PHEV (protocolo WLTP) |
|--|--|--|
| Potencia (kW/CV) | 89/121 a 4.500 rpm | 99/135 a 4.500 rpm |
| Par motor (Nm) | 190 a 4.500 rpm | 211 a 4.500 rpm |
| Potencia motor trasero (kW/CV) | 60/82 | 70/95 |
| Par motor del motor trasero (Nm) | 195 | 195 |
| Capacidad de la batería (kWh) | 12.0 | 13.8 |
| Velocidad máxima (donde sea legal) | 170 km/h | 170 km/h |
| 0 – 100 km/h (donde sea legal) | 10,8 s | 10,5 s |
| Recuperación (40 a 60 km/h) (80 a 100 km/h) (donde sea legal) | 2,8 s 4,3 s | 2,5 s 3,7 s |
| Velocidad máxima – modo EV (donde sea legal) | 125 km/h | 135 km/h |
| Autonomía máxima – Modo EV | 54 km | 45 km |
| Consumo de combustible (ciclo combinado) | 1,7 l/100 km | 2,0 l /100 km |
| Emisiones de CO₂(g/km) (ciclo combinado) | 41 | 46 |

**Donde sea legal

CORPORATIVO

Buque insignia tecnológico

En los últimos años, la industria automovilística mundial ha comenzado a adoptar la movilidad eléctrica como una contribución para combatir el cambio climático, desarrollando prototipos y forjando alianzas para apoyar los vastos desarrollos que este esfuerzo requiere, ya sea en el área de las baterías, los componentes de la transmisión o la electrónica.

“EV + SUV”: una estrategia central de MMC

Sin embargo, para Mitsubishi Motors Corporation (MMC), la movilidad eléctrica llevaba mucho tiempo siendo una dirección estratégica, y ya había puesto en marcha su I + D en este área en octubre de 1966.

Paralelamente, la popularidad actual (y previsible) de los SUV ha supuesto que casi todas las marcas hayan saltado a este segmento, mientras que Mitsubishi ya llevaba mucho tiempo: desde 1936, concretamente, con el Torpedo PX33 4WD, dirigiría después su gama a vehículos todoterreno más orientados al estilo de vida (pero aún con capacidades 'offroad') con el Pajero (en nuestro país Montero) como gran estandarte, cuya primera generación vió la luz en 1982.

En medio de estas tendencias convergentes del mercado, el nuevo Outlander PHEV (MY19) es el último de una larga saga de vehículos eléctricos Mitsubishi, SUV y 4WD.

Líder de mercado

Presentado a nivel mundial en el Salón de París de 2012, el Outlander PHEV se lanzó inicialmente en algunos mercados europeos previamente seleccionados (Países Bajos, Escandinavia,...) en octubre de 2013.

Pionero en un segmento completamente nuevo, rápidamente dejó su huella, dando una nueva dimensión al segmento SUV europeo, superando el hito de ventas de 50.000 unidades en noviembre de 2015 y alcanzando la marca de 100.000 unidades en enero de 2018. A raíz de este éxito, también se convirtió en el vehículo híbrido enchufable más vendido (de todas las marcas y todos los segmentos) en Europa en 2015, 2016 y 2017*, impulsado por una constante evolución del modelo.

A pesar de la creciente presión de un número cada vez mayor de competidores, el Outlander PHEV ha mantenido su ritmo de ventas, y ha seguido siendo el número uno en Reino Unido, Noruega o España durante CY2017* mientras se comporta bien en mercados con una fuerte competencia local, como Suecia o Alemania.

*Fuente: JATO Dynamics Para el período de enero a diciembre de 2017, el Outlander PHEV contribuyó con una cuota del 13% combinado de EV / híbridos enchufables y una cuota del 77% de SUV dentro de la gama de modelos de Mitsubishi Motors en la región.

Expansión global

En medio de acalorados debates en Europa sobre el futuro de diésel y, en general, el lugar del automóvil en la sociedad, el hito de 100.000 unidades del Outlander PHEV en enero de 2018 ha confirmado la ambición de Mitsubishi Motors de ofrecer nuevas propuestas alternativas para aquellos que quieren abrazar el cambio y anticiparse.

Sin embargo, mientras que Europa ha absorbido la mayor parte del volumen del modelo, la historia de Outlander PHEV va mucho más allá de nuestro continente...

...Para ampliar el alcance de la estrategia de producto "EV + SUV" de MMC, el Outlander PHEV se lanzó en Norteamérica (Canadá y Estados Unidos) en diciembre de 2017.

... Saltándose las tendencias actuales del mercado, Mitsubishi Motors también pretende acompañar a los países emergentes en su creciente búsqueda de movilidad individual, al tiempo que limita el impacto ambiental de dicho desarrollo; de ahí que los proyectos piloto se inicien en países como Indonesia, Vietnam o Costa Rica.

Principal activo de la Alianza

El Outlander PHEV no es solo el último capítulo de una trilogía de Mitsubishi que comenzó en 1936 (4WD), continuó en 1966 (EV) y luego en 1982 (primera generación, Montero SUV), también representa uno de los activos más fuertes que MMC trae a la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, junto con su fuerte presencia en el mercado ASEAN, la renombrada tecnología 4WD y su experiencia en vehículos pick-up.

Desde su unión el 20 de octubre de 2016, a través de su sistema híbrido enchufable, Mitsubishi Motors ha fortalecido la Alianza, que ya era el mayor fabricante de vehículos eléctricos del mundo. Con Mitsubishi Motors, la Alianza es hoy líder indiscutible en tecnología de vehículos eléctricos e híbridos enchufables.

En los próximos años, la compañía planea introducir nuevos vehículos eléctricos aprovechando la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi. A la inversa, la Alianza podrá aprovechar el liderazgo tecnológico y la experiencia de Mitsubishi Motors en el área de los sistemas híbridos enchufables (PHEV).

Ecología global

Mediante la provisión de vehículos de emisiones ultrabajas, como el Outlander PHEV, Mitsubishi Motors desempeña un papel constructivo en los objetivos de un futuro bajo en emisiones al que los responsables políticos de todo el mundo se han comprometido, a través de iniciativas como el Acuerdo de París contra el cambio climático.

Haciéndose eco del cambio global hacia modelos de emisiones más bajas (y regulaciones medioambientales más estrictas), Mitsubishi ha anunciado un plan para proporcionar soluciones electrificadas en los modelos principales de su gama.

El Outlander PHEV es el precursor de la consistente estrategia de producto "EV + SUV" de Mitsubishi Motors, que combina la arquitectura SUV con el sistema PHEV, ya sea completamente eléctrico (para automóviles pequeños y compactos) o híbridos enchufables basados en el sistema EV de MMC (para vehículos más grandes).

Cuando finalice el actual plan de negocios a medio plazo "Drive for Growth" en FY2019, la compañía espera que sus cinco modelos mundiales más vendidos, consistentes en SUV, 4WD y vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV), representen el 70% del volumen total de ventas. Para demostrar el cambio a modelos de emisiones más bajos, MMC también anunció que planea proporcionar soluciones electrificadas en toda su gama de modelos principales, incluido un micro coche (una categoría de automóvil utilizada en Japón) eléctrico a partir de 2020.

TECNOLOGÍA

Esencialmente eléctrico

Desde que el grupo Mitsubishi fabricó su primer automóvil hace más de un siglo, el Model A, su negocio de motores ha demostrado un enfoque ambicioso y a menudo disruptivo, con el desarrollo de nuevos segmentos de vehículos y tecnologías pioneras de vanguardia.

Esta actitud aventurera y evolutiva continuó después de que Mitsubishi Motors Corporation se estableciera oficialmente en 1970, y hoy mejor ejemplificada que nunca por el buque insignia y tecnológico de la compañía, el Outlander PHEV:

- El primer SUV eléctrico híbrido enchufable del mundo ofrecido por un fabricante, anunciado en 2012.

- Sigue siendo el único vehículo híbrido enchufable basado en una arquitectura de automóvil eléctrico (a diferencia del ICE electrificado).

Desde su adopción en 2013, el Outlander PHEV ha conquistado Europa, cumpliendo con los requisitos de un número creciente de clientes, frente a competidores más establecidos.

El origen de los beneficios del producto, y la respuesta positiva del mercado, está en su arquitectura incomparable.

Ruta única

A diferencia del enfoque elegido en la industria, Mitsubishi Motors ha decidido evitar la electrificación genérica de vehículos ICE para desarrollar sus propios vehículos híbridos enchufables.

En lugar de eso, aprovechando sus largos 50 años de I + D en movilidad eléctrica, los ingenieros de MMC han tomado el camino opuesto, el de un vehículo eléctrico alimentado principalmente por dos motores eléctricos (uno en la parte delantera y otro en la parte trasera) complementado por un gran motor de gasolina y un potente generador, ambos capaces de activarse automáticamente cuando las condiciones de conducción y/o el estado de carga así lo requieran.

Aprovechando la simplicidad inherente de los vehículos eléctricos (sin caja de cambios, todo impulsado por cable...) y con el apoyo de un sistema PHEV altamente sofisticado y desarrollado internamente, esta novedosa arquitectura ofrece notables beneficios, ya sea en términos de arquitectura (poco cambio frente a la variante ICE), ahorro de peso (hasta 275 kilos menos que

la competencia) o eficiencia (emisiones de CO2 más bajas, autonomía de conducción eléctrica más larga en el segmento, incluido el nuevo protocolo WLTP).

Tomar esta peculiar ruta eléctrica conduce a algunos desarrollos interesantes:

- El concepto de "potencia máxima" es solo nominal ya que el motor de gasolina + motor delantero + motor trasero + generador nunca funcionan juntos a la velocidad máxima. Tal configuración/ combinación nunca ocurre en la conducción real. El sistema PHEV siempre equilibra la combinación más apropiada de los modos de transmisión y propulsión, con prioridad en las capacidades eléctricas - conducción y carga - y bajas emisiones.

- Mientras que el modo EV es el modo predeterminado al arrancar, el anunciado 45 km (WLTP) de autonomía de conducción eléctrica nunca es secuencial. Por contra, el sistema PHEV cambiará constantemente entre conducción y carga, especialmente cuando se conduce en modo SAVE.

- El sistema PHEV de Mitsubishi Motors es tan intrínsecamente eléctrico que el mapeo del sistema operativo permite 89 días de conducción solo eléctrica (la autonomía de 45 km (WLTP) es suficiente para la mayoría de los viajes diarios de la mayoría de los europeos). En el día 90, se encenderá una luz de advertencia en el panel de instrumentos mientras el motor de gasolina se iniciará automáticamente con el sistema PHEV, para proteger el sistema de inyección de combustible.

- El sistema PHEV es completamente automático, fiable y sencillo de usar. El conductor solo tendrá que elegir entre:

o Seleccionar el modo EV donde sea / cuando sea necesario

o Activar el modo SAVE - la solución preferida para proteger la carga de la batería mientras se acciona una dosis de conducción eléctrica para reducir el consumo de combustible y las emisiones y, al mismo tiempo, completar la carga.

o Presionar el interruptor de modo CHARGE para forzar la carga cuando no hay una fuente de alimentación disponible. Este sistema será crucial para las nuevas regulaciones en algunas ciudades que solo permitirán vehículos con cero emisiones en algunas áreas. El conductor del Outlander PHEV podrá conducir fuera de la ciudad utilizando los modos híbridos y luego cambiar a electricidad pura una vez circule dentro de la ciudad.

o Usar las levas detrás del volante para modular el frenado del motor y la regeneración de la potencia, todo ello sin la extraña sensación del pedal de freno experimentada en la mayoría de los automóviles equipados con un sistema de frenado regenerativo.

- Hay disponibles múltiples opciones de carga – como equipamiento estándar:
 - o Carga regular: 4 horas - AC 230V 16A o ± 5.5 hours - AC 230V 10A
 - o Carga rápida (CHAdeMO estándar – 25 mins. para un 80% de carga)
 - o Modo CHARGE
 - o Freno regenerativo (5 pasos graduales mediante las levas)
 - o Carga automática durante la conducción en modo SAVE

Tres modos de conducción

El Outlander PHEV ofrece tres modos de conducción, todos activados automáticamente por el sistema operativo PHEV y con tracción eléctrica permanente 4WD:

- o «Modo EV puro» (hasta 135 km/h - cuando sea legal)
 - Coche impulsado por los motores delanteros y traseros
 - Energía procedente de la batería
- o «Serie»
 - Coche todavía impulsado por los motores delanteros y traseros
 - Motor asociado para hacer funcionar el generador y cargar la batería mientras se conduce
 - Modo activado automáticamente - para 3-10 min max
 - o Incrementa la potencia al acelerar o subir pendientes
 - o Nivel de batería bajo
 - Sistema preparado para volver al modo EV puro siempre que sea posible
 - El motor también se activa puntual y automáticamente para mantener el convertidor catalítico en condiciones óptimas + después de 89 días de conducción exclusivamente eléctrica para proteger el sistema de inyección de combustible.
- o «Paralelo»
 - El motor impulsa las ruedas delanteras (a través del eje 'transaxle' delantero multimodo)
 - El motor delantero ayuda a que el motor trasero siga impulsando las ruedas posteriores
 - Modo activado automáticamente a máxima velocidad
 - Sistema preparado para volver al modo híbrido de serie (o al modo EV puro por debajo de 135 km/h) lo antes posible y con la mayor frecuencia posible.
 - El motor también se asocia para cargar a través del generador, utilizando el par excedente

Más allá de la conducción

La arquitectura basada en EV del Outlander PHEV aporta algunos beneficios adicionales significativos relacionados con la administración de energía:

- Dos enchufes eléctricos de 1.500W instalados (uno detrás de la consola central, disponible para los pasajeros traseros, y otro en la guantera) para enchufar cualquier equipo exterior de 230V, donde no hay red eléctrica.

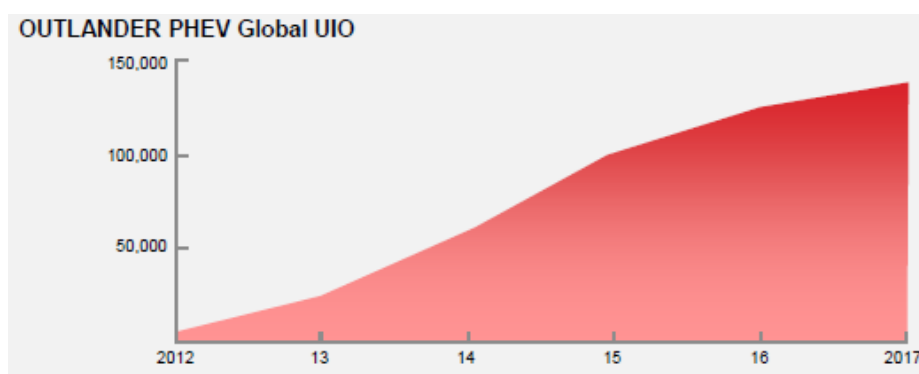
- La capacidad de energía del automóvil es suficiente para alimentar a un hogar común durante 10 días, siempre que la batería esté completamente cargada y el depósito de combustible lleno, un activo singular cuyo valor ha sido (desafortunadamente) demostrado por víctimas afectadas durante los desastres naturales en Japón.

- Uno de los atractivos de la tecnología PHEV de MMC es que permite a los conductores utilizar sus baterías para suministrar electricidad a su hogar, a su comunidad y a la red eléctrica. Esta capacidad abre la puerta a una nueva era de gestión energética más eficiente. Único en su segmento, el Outlander PHEV ya es compatible con la red inteligente y Mitsubishi Motors anticipa la introducción gradual de los sistemas de vehículo a casa (V2H) en los próximos años. La compañía ya está involucrada en programas de demostración en varios países.

Nuevo Outlander PHEV (MY19)

Consolidación

Con 150.000 ejemplares del Outlander PHEV vendidos en todo el mundo desde 2013, Mitsubishi Motors ha construido una sólida presencia en el mercado en un segmento completamente nuevo, y fortalecido su perfil de marca SUV.



Cinco años después de su lanzamiento, y especialmente en su última versión MY2019, el Outlander PHEV se considera actualmente el nuevo buque insignia de la marca MMC: un automóvil exitoso destinado a consolidar el liderazgo del mercado al tiempo que responde a las demandas de los clientes, y cumple con las nuevas reglamentaciones ambientales.

Comentarios de los clientes

Desde su lanzamiento, MMC también ha reunido una amplia base de clientes como ningún otro competidor, fomentando el diálogo con los conductores habituales de un PHEV, ya sean privados o corporativos, que a su vez han impulsado las diferentes evoluciones del modelo desde su lanzamiento, incluida la nueva variante MY19. De esta manera, se recopila información muy valiosa destinada a futuros desarrollos. Los comentarios esenciales aportados por los clientes europeos se pueden resumir de la siguiente manera:

- Conducción sencilla, incluida la transición imperceptible (automática) entre los modos de conducción
- Bajo coste de mantenimiento, incluida una disminución significativa en el consumo de combustible
- Aumento de la seguridad en el habitáculo

- Versatilidad (capacidad 4WD permanente, capacidad de remolque de 1.500 kilos, capacidad de conducción a larga distancia, volumen de carga,...) que lo hace apto para uso privado y empresarial.

- Diseño

Por otro lado, los clientes europeos del Outlander PHEV expresaron su deseo de mejora sobre:

- Rendimiento, suavidad y ruido del anterior motor de gasolina de 2,0 litros
- Otras aptitudes al conducir en modo EV puro
- Una conducción más dinámica, y al mismo tiempo más cómoda
- Más versatilidad 4WD

El nuevo Outlander PHEV (MY19) fue el resultado de esta extensa recapitulación de datos y diálogo con clientes europeos. En detalle:



"PHEV 2.0"

Por otro lado, mientras los clientes europeos del Outlander PHEV expresaron su deseo de mantener su diseño básico, todo el sistema PHEV ha pasado por un desarrollo integral "2.0" para atender sus demandas, algunas de ellas bastante radicales:

- **Nuevo motor de gasolina 2.4 de ciclo Atkinson:**

- o El uso del ciclo Atkinson permite una mayor eficiencia energética térmica que los motores de combustión interna tradicionales de ciclo Otto.

- o Aumentar el desplazamiento de 2.0L a 2.4L para el nuevo Outlander PHEV MY19 brinda la oportunidad de colocar el motor en un área operativa general de menor potencia donde se puede aplicar el ciclo Atkinson con MIVEC, aumentando de facto el rendimiento del motor.

o Cuando se combina con el mayor desplazamiento del motor de gasolina MY19 2.4, el resultado final es más par (especialmente a bajas revoluciones), menos ruidos, mejores aceleraciones (especialmente a baja y media velocidad) y mayor economía de combustible en general, con menores emisiones de CO2:

| (especificaciones EU) | MY18 Outlander PHEV | Nuevo (MY19) Outlander PHEV |
|----------------------------|---------------------|-----------------------------|
| Potencia del motor (kW/CV) | 89/121 a 4.500 rpm | 99/135 a 4.500 rpm |
| Par motor (Nm) | 190 a 4.500 rpm | 211 a 4.500 rpm |

- **NVH (ruido, vibración y aspereza) más bajo:**

- o En paralelo a la implementación de un nuevo motor 2.4 Atkinson más suave, los esfuerzos se han dirigido a reducir el ruido (convertidor catalítico de doble capa, nuevo diseño del filtro de aire, placa de masa adicional en el silenciador de escape,...)

- **Más rendimiento de los componentes eléctricos y nuevas funciones:**

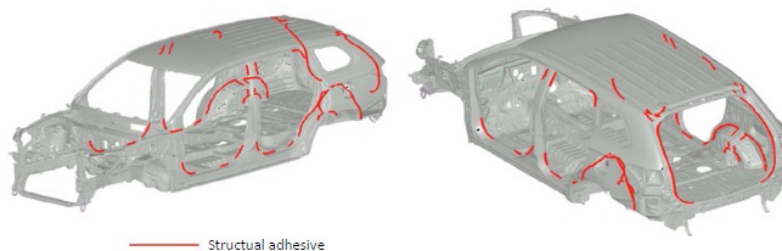
- o Generador: aumento de potencia a 10%
- o Motor trasero: la potencia de salida aumenta a 70 kW (95 CV)
- o Batería: aumento de potencia 10% + capacidad (nuevas celdas) aumentada a 13,8 kWh
- o Sistema de gestión del calentamiento de la batería: para mantener la batería de tracción funcionando si el vehículo está conectado a un punto de carga, incluso cuando la temperatura exterior es baja
- o Función de equilibrado del voltaje de la celda: para descargar con el dispositivo V2H ("del vehículo a casa") a través del puerto de carga rápida
- o Alimentación directa de A/C, accesorios, etcétera, desde el punto de carga durante la carga
- o Rediseño y mapeo más lógico del sistema operativo PHEV

- o Aumento de la velocidad máxima en el modo EV de 125 km/h a 135 km/h (cuando es legal)
- o Medidores rediseñados más intuitivos (potencia del motor kW, potencia de regeneración...)

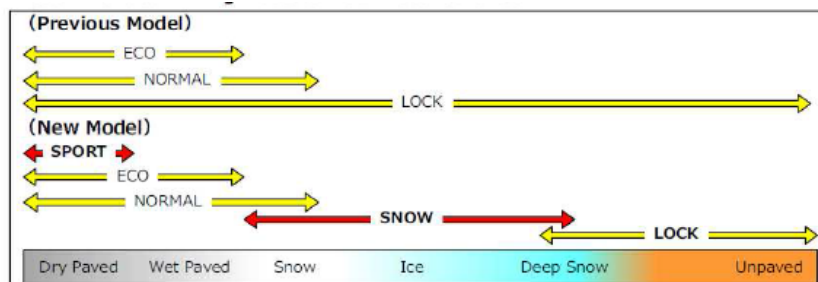
Apartado dinámico

Para seguir cumpliendo con su máxima "Quality All-Rounder", MMC Engineering ha desarrollado nuevas mejoras en el chasis del Outlander PHEV MY19:

- **Soldadura adhesiva estructural**, para aumentar la rigidez del conjunto y, por lo tanto, la dinámica (estabilidad de la dirección...)



- **Actualización del sistema Super All Wheel Control** - dos modos adicionales: SPORT y SNOW:



- o El Super-All Wheel Control (S-AWC) desarrollado para el Mundial de Rallyes y heredado del Lancer Evolution aumenta su rendimiento y sus capacidades para una versatilidad 4WD aún mayor:
 - Nuevo modo SPORT: sensación de aceleración más fuerte y mejor agarre en curvas pronunciadas
 - Nuevo modo SNOW: mejor aceleración desde parado y superior calidad en curva sobre superficies deslizantes

- **Revisión del chasis:**

- Dirección, para mejorar la capacidad de respuesta y hacerla más comunicativa.
- Amortiguadores: para que coincida con la nueva respuesta de la dirección y para mejorar la comodidad de la conducción al tiempo que se conservan las cualidades dinámicas:
 - Optimización de la capacidad de absorción de los amortiguadores
 - Aumento del diámetro del cilindro y amortiguadores traseros para que las fuerzas de absorción idóneas se puedan ejercer desde baja velocidad
 - o Mejora de la lógica del control de tracción: para aumentar el rendimiento en subida de pendientes mediante el uso de un par motor posterior suficiente sin comprometer la estabilidad
 - o Frenos: para mejorar la resistencia a la fatiga con la disponibilidad de nuevos discos delanteros ventilados de 17 "(16" anteriormente)

* Carrera en el engranaje de dirección por giro del volante

Diseño maduro

Tres años después del exitoso lavado de cara MY16 que transformó la personalidad del modelo, el nuevo Outlander PHEV sigue una ruta más sutil: una confirmación contundente pero discreta de su presencia en el mercado, de su identidad y de su recién descubierto estatus de buque insignia de la marca.

- **Nuevo frontal** - parrilla rediseñada, paragolpes, biseles de faros antiniebla y faros de LED de "aspecto tecnológico"



- **Nueva zaga** - paragolpes rediseñados, spoiler de techo más grande
- **Nuevas llantas** - 18", dos tonos contrastados, radios múltiples

- **Nuevos asientos delanteros** – formas contorneadas mejoradas, disponible en cuero acolchado (negro) de alta calidad combinado con superficies mullidas en el tapizado de los paneles de las puertas (exclusivo de la nueva línea de corte superior).

Funciones afinadas

Más ecos de los comentarios de los clientes europeos de Outlander PHEV se pueden encontrar en otras nuevas características, más sutiles, desarrolladas para el MY19, que mejoran la vida diaria detrás del volante, el aspecto del automóvil y potencian su "perfil todoterreno":

- Interruptor de palanca para el Super-All Wheel Control
- Interruptor de modo SPORT específico
- Dispositivo de conmutación reubicado (modo EV, modo CHARGE, modo SAVE, luces emergencia...)
- Mejor ergonomía de medidores e indicadores
- Ubicación más conveniente de los puertos USB
- Salidas de ventilación traseras de A/C
- Mayor disponibilidad de los enchufes de fuente de alimentación para exteriores de 1.500W (230 V)
- Nuevos materiales
- Etc
